

RETO A LA COSTA 2.008

Venezuela en Kayak palmo a palmo

Lunes 23 de junio de 2.008: SAN JUAN DE LAS GALDONAS - RIO CARIBE

Día 9 de travesía

	Distancia kilómetros	Tiempo Total	Velocidad media Km x hr.	Velocidad máxima Km x hr.	Calorías	R. cardíaco Medio	R. cardíaco Máximo
Hoy	34,33	05:25	6,3	10,1	2.185	93	135
Acumulado	216,03	39:29	-	-	13.747	-	-

La salida de San Juan fue emotiva, después de todo lo que se compartió con nuestros amigos los lazos se estrecharon y creo que todos lamentamos la separación, pero el Reto continúa.

Salimos con una garua cruzando la enorme bahía con una mar más bien tranquila, pasamos las playas kilométricas de Tucuchire, Querepare, Cangua y finalmente Puy Puy, donde entramos a estirar las piernas, entre unas olas enormes. De ahí salimos pasando Chaguaramo de Sotillo y enfilamos hacia el Cabo de Mala Pascua, quien haciendo honor a su nombre, nos acogió con una mar muy batida con el componente adicional de una fuerte tormenta eléctrica con lluvia severa. Bordeando el cabo hacia sotavento ceso la lluvia y entramos entre el Morro y la costa a la ensenada de Medina, que para ese momento estaba como un plato. Comimos unas empanaditas y salimos bordeando hacia Nivaldito, una pequeña playa encantadora, seguimos vía Nivaldo, Playa de Uva, Chaguaramo de Loero y otras cuantas playas menores en ruta hacia Río Caribe. En general la navegación fue cómoda gracias a que el 80% del tiempo estuvimos bajo nubes o agua.

En la noche tuvimos una entrevista de radio y nos reunimos a planificar el plan de hospedaje y ruta para los próximos días. Estamos todos muy cansados. Vienen unos días duros.

RETO A LA COSTA 2.008

Venezuela en Kayak palmo a palmo

Martes 24 de junio de 2.008: RIO CARIBE - PLAYA COPEY

Día 10 de travesía

	Distancia kilómetros	Tiempo Total	Velocidad media Km x hr.	Velocidad máxima Km x hr.	Calorías	R. cardíaco Medio	R. cardíaco Máximo
Hoy	26,81	05:21	6,1	11,4	1.695	-	-
Acumulado	242,84	44,50	-	-	15.442	-	-

Empezamos el día a las 05:00, tenemos que caletear todo lo que tenemos en el depósito en Shalimar a la camioneta. El carro queda totalmente lleno hasta el techo de gatorade, agua, carpas, comida, nuestros efectos personales, equipos, además de 3 cavas en el techo y un kayak doble.

Logro conectarme en la posada con Buoy Weather y Weather Channel. El pronóstico de tiempo es terrible. La foto satélite pinta rojo toda la costa hasta más allá de Trinidad y Buoy Weather me da pronósticos de vientos de 20 a 26 kts. y olas de hasta 8,9 pies. Dice que estará lloviendo hasta el 03 de Julio.

Al fin estamos listos para salir, lo hacemos bajo una lluvia intensa y la sorpresa de los pescadores que se agrupan en el puerto. La salida no está mal, sopla, hay olas, pero todo está bajo control. Estamos alertas a cambios y alternativas donde pudiéramos entrar a capear este temporal.

La ruta desde Río Caribe nos lleva con un rumbo de 330° para llegarle directo al extremo Noreste del Morro de Puerto Santo, como es normal, el golpe de la ola contra los acantilados verticales rebota y pone la mar revuelta, muy revuelta, vemos como olas de aproximadamente 7 pies, vamos bordeando El Morro sobre olas que vienen de todas partes, la lluvia comienza a ponerse más intensa, la brisa también, las olas rompen con mucha fuerza contra las paredes del Morro, como media hora nos toma este cruce antes de poder refugiarnos en la cara de sotavento y agarrar un respiro de lo que probablemente ha sido uno de los momentos más intensos de la travesía.

La ruta desde la cara de Sotavento hacia Carúpano es de 240°, de la tormenta quedo una onda de ola muy limpia de 2 a 3 metros, bien formada, la ola y el viento más constante que vienen viajando en nuestra dirección hacen de la ruta hacia Carúpano

RETO A LA COSTA 2.008

Venezuela en Kayak palmo a palmo

un paseo delicioso, surfeando olas y llegando a velocidades de hasta 10 Km/hr con una paleada muy suave.

La bahía de Carúpano esta tan sucia y huele tan mal, que al final decidimos no entrar, las lluvias han descargado muchos residuos hacia la bahía. Vemos un faro como a 1 km. mar adentro y vamos a tomarnos una foto, luego damos la vuelta en la próxima ensenada y entramos en una mini bahía de la población de ¿Misia Carmen?, aquí sale todo el pueblo a recibirnos y pasamos unos 00:30 min. almorzando y contándole a todo el mundo sobre el reto y respondiendo la serie normal de preguntas que nos hacen en cada pueblo, que si estamos pagando alguna promesa, que si vamos a Maracaibo, que si ustedes están locos!, que para que sirve cada cosa que tenemos en el kayak, así que luego de muchas despedidas salimos vía la ensenada de Playa grande, dando la vuelta por el Morro de Copey a su playa y, sorpresa! Esta playa que nos recomendaron está llena de sufistas y hay un rompiente enorme, evaluamos y decidimos regresar a Playa Grande, las olas están grandes pero manejables, yo vuelco en la entrada pero me enderezo y salimos sin novedad. Nos hospedamos hoy en Posada Panda, aprovecho para hacer colocar unos tacos de goma en el piso interno de mi bote donde entre la arena y mis talones hemos hecho unos raspones que casi llegan a la tela del Kevlar. En Cumana trataré de repararlo con resina si logro secarlo bien.

Están en la Playa nuestros nuevos amigos de Cumana, Ricardo, Yormar y Marisela, de la revista Weekend, quienes además nos fueron a recibir en San Jan DLG, mas tarde llegan Eduardo, Fermari, Angel y los chamos. Todos a recibirnos, que nota.

Miércoles 25 de junio de 2.008: GUIRIA DE LA PLAYA - MANZANILLO

Día 11 de travesía

	Distancia kilómetros	Tiempo Total	Velocidad media Km x hr.	Velocidad máxima Km x hr.	Calorías	R. cardíaco Medio	R. cardíaco Máximo
Hoy	33,54	05:51	5,7	9,9	2.204	85	130
Acumulado	276,38	50:41			17.646	-	-

El día amanece gris, húmedo, lluvioso y con un vendaval. Nos llaman de Caracas preocupados con los reportes de tiempo, lluvia, olas de 3 metros, aviso de tormenta tropical. Hacemos un intento de salir de Copey pero el rompiente está demasiado

RETO A LA COSTA 2.008

Venezuela en Kayak palmo a palmo

fuerte. Luego de un par de revolcones en esta playa, decidimos probar la bahía de al lado, Güiria de la Playa. Vemos una enorme bandada de cómo 100 flamings en la laguna llegando a Güiria, son unas aves singulares y elegantes.

En algún momento de la salida de la bahía pasamos unas aguas de olor fétido y aspecto desagradable y nos tomamos como 5 minutos dejarlas atrás. Salimos sin novedad de esta enorme bahía y navegamos con una mar picada a ratos, lloviendo a ratos, venteando a ratos y pasando por una secuencia de bahías muy grandes con unas playas bellas, rojizas, enormes, solitarias. Bahía de Patilla termina al Oeste en unas formaciones rocosas y Morros aislados donde en un momento estamos navegando entre por lo menos 10 peñascos, en el más grande, el Morro Taquién, están alojados cientos de aves, todas las paredes están llenas y deben haber varios cientos en el Morro, el cielo sobre este está saturado de las que flotan suspendidas. Al lado de Barlovento hay una virgen y paramos para una foto. El paisaje asemeja un gran jardín de piedras a lo oriental. De bahía Patilla se entra en Bahía Escondida, Ensenada de Guaca, Ensenada de Guatanapare, Morro de Lebranche, Saucedo y finalmente después de navegar ensimismados por este litoral, totalmente sorprendidos por la belleza y aislamiento de esta zona, el viento amainado y la travesía se hacen divinos. Doblamos para entrar a Manzanillo, pueblo de pescadores en una playa larga de vista privilegiada. Tratamos de averiguar sobre nuestro hospedaje, el Hotel Naval Manzanillo, pero no vemos nada que se le parezca, luego nos enteramos que el hotel Manzanillo está en Guaca! 10 Kms. atrás! Ahí está Pedro esperándonos ajeno al caso. Es ya de noche y conseguimos un patio de una casa a orilla de la playa para alojar nuestros botes y a nosotros, sacamos nuestras raciones de comida extras, mantas de emergencia, y con la misma ropa de remo, caemos en el sopor del sueño para calmar este rico cansancio.

Pedro llegó como a las 22:30 a Manzanillo. Yo no resisto la tentación de quitarme mi ropa húmeda, sudada y con ese olor particular que me es muy común últimamente. Aprovecho la generosidad de nuestros patrocinantes y me doy un baño de agua pura de manantial Minalba.

El verde intenso y la naturaleza exuberante de Paria han ido cambiando a un paisaje con leves tintes rojizos. Los acantilados rocosos y agrestes han cambiado por riscos de tierra y ensenadas de arena rojiza. Las piedras y Morros son más secos y, por algún motivo tiene más aves.

RETO A LA COSTA 2.008

Venezuela en Kayak palmo a palmo

Jueves 26 de junio de 2.008: MANZANILLO - CHACOPATA

Día 12 de travesía

	Distancia kilómetros	Tiempo Total	Velocidad media Km x hr.	Velocidad máxima Km x hr.	Calorías	R. cardíaco Medio	R. cardíaco Máximo
Hoy	32,14	06:10	5,2	19,2	2.154	87	131
Acumulado	308,52	56:51	-	-	19.800	-	-

Salimos hoy a las 07:20 luego de un desayuno de pasta para compensar la mala cena de la noche anterior. Es una comodidad salir a navegar a diez metros del lugar de dormir, evita todos esos traslados interminables de botes en el techo del carro. Y el tener que pasearnos por la vía guindados en los estribos del carro, pues no cabemos en el carro. Pero sobre todo es porque ahorramos mucho tiempo.

Hoy fue un día especial, la brisa estuvo suave, la mar tenía una ola de onda larga bien agradable. La navegación en mi bote es cada vez más agradable, la falta de timón me obliga a perfeccionar mi técnica y cada día lo domino mejor, con toda una gama de maniobras que se ajustan a cada situación, es una danza donde la música es el mar, y aunque comencé torpe, le estoy agarrando el ritmo.

Nos desplazamos cómodos por esta costa interesante. Vemos como cada vez tiene más presencia el rojo arcilloso en la línea de la costa, los cujíis y las xerófilas. Atrás quedaron las bellas y grandes bahías de playas rojizas. El color del agua también ha cambiado, ahora es más turquesa, claro y limpio. Vemos un par de playas pequeñas y luego acantilados de tierra hacia el mar, a lo lejos se comienza a distinguir el morro de Chacopata y a medida que nos acercamos va apareciendo la playa del Istmo que lo une a tierra firme, navegamos con rumbo 330° paralelos a la playa, llegamos al extremo Noreste del morro donde está el faro y cientos de aves suspendidas sobre este. Lo bordeamos por el norte, giramos hacia el sur y vemos en la bahía tras el morro una enorme bandada de aves incluyendo unos 100 flamings, nos dejamos llevar por la corriente sin palear para minimizar nuestra presencia, estando casi entre ellos comienzan a dar vuelo y girar alrededor de nosotros en círculos grandes como esperando que nos vayamos para regresar a su lugar original, entendemos el mensaje y les devolvemos su espacio de nuevo. El lado oeste del morro empieza otro cambio

RETO A LA COSTA 2.008

Venezuela en Kayak palmo a palmo

radical en el paisaje, a lo lejos vemos unos acantilados de un rojo fuego encendido, enfilamos hacia ellos, se forma una ola pequeña pero potente, me monto en varias y las surfeo como unos 30 metros, cuando reviso el GPS veo mi velocidad en 19.1 Km/hr. la máxima que he hecho desde que llegue, es por estos momentos que adoro mi bote.

Llegamos a una playa de pescadores, montamos los tres botes en el techo y de nuevo en el estribo del carro nos trasladamos a comer.

Chacopata es un pueblo triste, abandonado, sucio y mal oliente. De calles de tierra donde se mezclan aguas negras, de lluvia y de desagües de casas unas con otras en un coctel de mal olores al que cuesta acostumbrarse. Todo esto con miles de moscas que pululan por doquier.

Viernes 27 de junio de 2.008: CHACOPATA - PEÑAS NEGRAS

Día 13 de travesía

	Distancia kilómetros	Tiempo Total	Vel. Media Km x hr	Vel. Crucero prom. Km/hr	Vel. máxima Km x hr.	Calorías	R.Cardíaco Medio	R.Cardíaco Máximo
Hoy	23,32	03:39	6,4	7,8	12,6	1.622	91	148
Acumulado	331,84	60:30	-	-	-	21.422	-	-

Desayunamos en la pseudo posada, salimos a navegar como a las 08:30 del muelle de los tapaitos. La dirección inicial de navegación es pasando lateral a la Laguna de Chacopata donde se alimentan cientos de ibis escarlata, flamings, etc., me favorece enormemente el rumbo y voy disfrutando en grande esta parte de la travesía, paleando con fuerza por la derecha logro mantener la dirección del bote por la tendencia del bote de orzar a estribor, lo que me permite planear sobre ola tras ola y voy en un éxtasis delicioso de placer en sintonía perfecta con el mar, alcanzo velocidades sobre los 12 Km/hr.

Viramos en Guayacán un poco más al Oeste en sentido hacia Caimancito, poblado de pescadores, entramos sobre la punta y no orillamos un rato para estirar las piernas en una playita antes del poblado. El Paisaje desde Chacopata para acá agarro su propia identidad, desde el mar el perfil de tierra firme tiene tres planos, el más lejano de una serranía con un tono verde de vegetación escasa, otra línea más baja paralela a la

RETO A LA COSTA 2.008

Venezuela en Kayak palmo a palmo

anterior y algo menos frondosa, y luego la tercera de la línea de la costa totalmente árida, caliente, rojo encendida, tierra de Cujís, Cactus, de brisa constante, tierra que nos sorprende por lo lindo de lo básico, de lo minimalista, de los pocos trazos que la pintan. No sé porque pero me sorprende lo cautivador del paisaje, vemos unas bahías con unas playas serenas y hermosas como el caso de Obispo, hay un equilibrio perfecto entre el color turquesa del agua, el blanco de la arena y el fondo de todas las tonalidades de rojo posible.

Araya se convirtió en otra sorpresa más del Estado del Gran Mariscal que no deja de consentirnos con sus encantos. Continuamos deleitándonos con cada centímetro de esta costa, la navegación entre Caimancito y Punta La Mona es con rumbo 300° y lucho por mantener mi bote en rumbo, pero la intensidad del viento a esta hora y la dirección de la ola me hacen la tarea sumamente difícil, cada dos paladas tengo que hacer una corrección mayor con una palada de timón de popa o aceptar una desviación mayor del rumbo. En Obispo acaba mi tortura, paramos a almorzar y nos disfrutamos este sitio idílico, hacemos planes de cómo desarrollarlo y nos maravillamos del encanto del lugar. De aquí salimos hacia Taguapire, en un rumbo mejor comienza mi romance de nuevo con mi bote, cuando giramos más al sur en sentido a Piedras Negras vengo deslizándome con las olas y el idilio de mi navegación retoma su máxima intensidad.

Peñas Negras resulta un Oasis para nosotros, Pedro nos ubico un techo con un chorro de agua dulce, espacio bajo techo para guindar chinchorros y para los botes, el carro al lado y además el techo tiene (o tenía hasta hace un rato) fuerza eléctrica. Todo esto a 10 metros de la orilla. Es un alivio no tener que cargar botes y dormir con la brisa marina en un sitio limpio. Peñas Negras es un poblado de 5 casas, todas tienen pozo séptico, agua y electricidad. Nos fríen unas sardinas y almorzamos con estas y arepas. Como ha sido la rutina establecida, la gente nos hace el cuestionario de rigor y son toda amabilidad con nosotros. El sol cae y la costa de la playa se ilumina con mil puntos radiantes que asemejan linternas encendidas, es un efecto cinético y hasta bonito hasta que entendemos lo que estamos viendo, los mil puntos son mil botellas con algo de agua a dentro que por la incidencia casi horizontal del sol se encienden y una vez más nos recuerda el drama del contraste enorme que estamos viviendo entre belleza natural y desechos de basura. El día se despide con otro atardecer magnífico y yo estoy feliz con el desarrollo de nuestra expedición.

RETO A LA COSTA 2.008

Venezuela en Kayak palmo a palmo

Sábado 28 de junio de 2.008: PEÑAS NEGRAS - PUNTA ARAYA

Día 14 de travesía

	Distancia kilómetros	Tiempo Total	Vel. Media Km x hr	Vel. Crucero prom. Km/hr	Vel. máxima Km x hr	Calorías	R.Cardíaco Medio	R.Cardíaco Máximo
Hoy	33,25	06:32	5,1	7,2	10,4	2.074	81	112
Acumulado	365,09	67:02	-	-	-	23.496	-	-

Abandonamos nuestro cómodo campamento de Peñas Negras, navegamos con un día hermoso y una agradable brisa por la popa pasando por la camaronera en la playa de Punta Peñas Negras, bordeamos el Morro y quedamos a sotavento de este en dirección hacia Playa Iguana, pasamos el pueblo del Guamache y paramos en la playa al norte. La brisa ya está aumentando; El nuevo rumbo de 330° me molesta, para cuando llegamos a la Ensenada de Playa el Rincón esta soplando tanto que se me hace imposible orzar, tengo que agarrar un rumbo directo a Punta Cardón y me separo del grupo, cosa que no debía hacer, pero que me veo forzado por la combinación de mar y viento (al día siguiente me entero que mi orza está bloqueada arriba y no me está ayudando en la ceñida. La palanca para bajarla se mueve correctamente pero la orza se queda en sitio en posición retractada). Al cruzar Punta Cardón hacia Punta Araya con rumbo de 150° estoy en la gloria y disfruto esos kms. de lo lindo.

La amabilidad hacia nosotros es extrema en Punta Araya, el comité de recepción es enorme, dejamos los kayaks en casa de Carlos, recién adquirido amigo, quien además nos consigue que los transporten en el camión de transporte de pescado de la comunidad, nos dan una suculenta comida en cortesía de "pescado sin nevera", un decir al que nos vamos acostumbramos que significa que esta tan fresco que ni siquiera paso por la nevera.

Nos llevan al final del día al lugar donde se agarra la camioneta a Araya, donde pernoctaremos, entre la lluvia ligera que cae en la carretera, vislumbramos de nuevo nuestro drama, kilómetros de vertederos de basura en la vía, con la intensidad del viento en esta zona los desechos ligeros como papel y plástico viajan y se incrustan entre las espinas de la vegetación xerófila endémica de esta zona, es difícil pensar que alguien algún día los remueva. La batalla contra la basura parece una causa perdida, hay tanta que da la impresión que no pudiéramos revertirlo jamás.

RETO A LA COSTA 2.008

Venezuela en Kayak palmo a palmo

Afortunadamente la placidez de la costa del pueblo de Araya, la vista del Castillo, los colores en playa al final de día, contrapesa el paisaje anterior. Además yo, tengo el enorme privilegio de una visita, Ismar, mi novia, quien se convirtió en mi apoyo constante durante toda la travesía y quien hizo lo imposible para visitarme cada vez que pudo. Se vino en avión a Pto. La Cruz, en taxi a Cumaná, en tapaito (peñero de transporte pago de pasajeros) a Araya.

Domingo 29 de junio de 2.008: PUNTA ARAYA - CUMANA

Día 15 de travesía

	Distancia kilómetros	Tiempo Total	Vel. Media Km x hr	Vel. Crucero prom. Km/hr	Vel. máxima Km x hr	Calorías	R.Cardíaco Medio	R.Cardíaco Máximo
Hoy	26,10	05:40	4,6	6,0	8,7	1.628	87	112
Acumulado	391,19	72:42	-	-	-	25.124	-	-

La amabilidad de gente como Carlos y el pueblo de Punta de Araya, así como de toda la gente que nos ha ido atendiendo en esta costa, comienzan a ser la razón de ser de esta travesía, nunca consideramos el contacto humano en nuestra planificación, pero la calidad de este, se está convirtiendo rápidamente en el mayor valor agregado de nuestro viaje. Empezamos el día poco a poco, la navegación de hoy es cómoda, saliendo vemos lo que queda de Sal Bahía, en algún momento una empresa próspera. Paleamos de a poquito este litoral tranquilo a sotavento de la costa y en un mar plato.

Paramos en la playa de Araya, comemos unas suculentas empanadas, compramos unas artesanías de barro en gres. Aquí reviso mi orza y entiendo lo que me ha estado pasando últimamente, la orza está bloqueada por piedras pequeñas y aunque la palanca para bajarla si se mueve, lo que sucede es que esa tensión dobla la guía pero no la baja. Mi kayak no tiene timón y la orza es vital para regular la tendencia natural a aproarse al viento de todos los kayaks, esto explica el esfuerzo tremendo que en ocasiones he tenido que hacer para contrarrestar esta tendencia con paladas diferenciales y de timón de popa. Más adelante en una parada en Punta Arena, logro liberarla antes del cruce del Golfo de Cariaco donde preveo un viento por la aleta de babor que se me haría muy incomodo.

RETO A LA COSTA 2.008

Venezuela en Kayak palmo a palmo

Salimos bordeando lo que queda del Castillo de Araya, según tengo entendido esta fortificación fue la más importante construida en Venezuela, su objeto fue custodiar las salinas, de un valor estratégico, ya que en su tiempo era el único medio para preservar la carne antes de los tiempos de la refrigeración. Hay unas playas paradisíacas en costa Oeste al sur de Araya, desoladas, palmeras, de aguas mansas.

El cruce del Golfo de Cariaco, entre mucho tráfico de tapaitos, se hace sin novedad, llegando le pasamos por debajo a un Catamarán enorme que está fondeado afuera de Playa San Luis, donde nos reciben con cohetones nuestros amigos de San Juan, que se han venido a vernos y los de Cumaná, aterrizamos justo frente a una posada en la Playa donde nos quedaremos.

Lunes 30 de junio de 2.008: DESCANSO CUMANA

Día 16 de travesía

Como descubriremos con el transcurrir de la travesía, estos días originales de descanso están mal nombrados. Realmente son días de reparaciones y mantenimientos de equipos, actualización de notas, descarga de fotos, entrevistas, lavado de ropa, etc. En fin son de descanso de remo, pero de mucha actividad. En Cumaná hay que reparar los frenos del carro que viene con problemas. Yo trabajo en reparación de mi orza, pues además me doy cuenta que el agua que entra en mi tambucho (compartimiento de carga) trasero lo está haciendo por la junta del cable de control de la orza con la caja de la orza. Hago una reparación con goma en donde poso los talones en mi bote, donde ya hay muestras de un desgaste anormal.

Martes 01 de julio de 2.008: RESUMEN SEGUNDA ETAPA

Día 17 de travesía

La Costa del Estado Sucre es un secreto bien guardado, navegarlo fue un descubrimiento constante y cada día que pasaba que pensábamos que se habían acabado las sorpresas, nos engañaba con otro paisaje nuevo, cada uno bello en su propio estilo. En un solo Estado navegamos ensenadas, playas de cocoteros y lomas suaves de aguas turbias y salobres del Golfo de Paría, de Güiría a Boca Dragón, donde el paisaje comenzó a cambiar a la exuberancia y violencia de la Costa de Paria, rocas,

RETO A LA COSTA 2.008

Venezuela en Kayak palmo a palmo

ríos, montañas verticales y una vegetación de todos los verdes posibles. Del morro de Puerto Santo a Carúpano hasta el Morro de Chacopata descubrimos bahías enormes de playas color rojizo totalmente solitarias y sin acceso, con enormes jardines de piedras hogar de miles de aves, de Chacopata y sus flamingos entramos en Araya y sus paisajes desérticos y minimalistas con enormes playas vírgenes de aguas turquesas. La costa Oeste de Araya y sus playas en acantilados solo le faltan Resorts de lujo. Cruzamos el Golfo de Cariaco, de Cumana a Mochima descubrimos más de media docena de playas sin accesos y totalmente vírgenes. Para describir Mochima faltan las palabras.

Si bien el tema de la belleza y variedad de escenarios de esta costa de Sucre nos abrumo con su derroche de grandeza, también nos dolió profundamente su contraste con la enorme cantidad de basura en todas sus costas. Así como el contraste entre la amabilidad y gentileza desbordante de su gente, que nos colmo de atenciones, pescado frito y ayuda desinteresada en todos los rincones que estuvimos y el contraste con el estado de insalubridad en que viven sus poblaciones, donde poblaciones de hasta 50 casas viven sin siquiera una letrina donde atender sus necesidades fisiológicas y comparten su fuente de agua dulce con el cochino, las vísceras de pescado, etc. El tema de la inseguridad está latente hasta en las comunidades más distantes de la península, obligando a pescadores a sacar sus motores y peñeros del agua a diario y las operaciones turísticas han mermado fruto de esta situación.